

SECTEUR LOGISTIQUE

L'ensemble des secteurs décrits dans les fiches sectorielles font parties des « topsectoren », c'est-à-dire des domaines dans lesquels l'industrie et la recherche néerlandaises excellent et qui font l'objet de politiques publiques visant à renforcer leur compétitivité au niveau international.

Le secteur de la logistique est d'une grande importance économique pour les Pays-Bas. La logistique contribue au maximum à la position concurrentielle internationale du pays. Le monde qui nous entoure est en train de changer avec les développements technologiques, les changements démographiques, les transitions économiques mondiales. Le secteur néerlandais de la logistique suit ce mouvement et continue d'innover afin de maintenir cette position de leader.¹

UNE POSITION DOMINANTE EN EUROPE

Les Pays-Bas sont une plaque tournante pour les opérations de logistique et de distribution à capitaux étrangers. Ils sont une véritable porte d'entrée vers l'Europe et abritent une abondance de centres de distribution européens et régionaux dans des secteurs variés comme l'agroalimentaire, la mode, l'automotive et la technologie médicale. En effet, plus de 50 % de toutes les entreprises internationales utilisant un centre de distribution européen centralisé installent leur centre aux Pays-Bas. Le gouvernement néerlandais a su entretenir et investir dans ses infrastructures pour atteindre un niveau de qualité élevé offrant au secteur logistique du pays des bases de développement solides.

UNE INFRASTRUCTURE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

Selon la Banque Mondiale en 2016, « les Pays-Bas se sont distingués par l'efficacité de leurs procédures douanières et autres procédures aux frontières, la qualité de leurs infrastructures de transport et de leurs infrastructures informatiques pour la logistique, la facilité d'utilisation et le caractère abordable de leurs expéditions, et le niveau de professionnalisme de l'industrie logistique néerlandaise. »²

Grâce à des ports maritimes (Rotterdam, Amsterdam) de premier plan et des aéroports (Schiphol, Eindhoven) de classe mondiale 1,8m de tonnes de biens transportés par cargo, un réseau routier et ferroviaire étendu et un réseau de télécommunications numérique qui se classe parmi les meilleurs au monde, l'infrastructure des Pays-Bas est l'une des meilleures de la planète.

Cette infrastructure dense et de haute qualité offre des connexions rapides, quels que soient la manière et l'endroit où vous et vos produits ou services voyagent. Et avec un accès par transport routier à 170 millions de consommateurs dans les 24 heures d'Amsterdam ou Rotterdam, les entreprises qui choisissent les Pays-Bas ont un tremplin pour accéder au marché européen.³

¹ TKI Dutch Institute for Advanced Logistics, "TKI-Dialog: innoveren doen we samen", Janvier 2020, <https://www.dialog.nl/over-ons/>

² Holland International Distribution Council, "The Netherlands is the best gateway to Europe", Janvier 2020, <https://hollandinternationaldistributioncouncil.com/en/>

³ Netherlands Foreign Investment Agency, "A Superior Logistics & Technology Infrastructure", Janvier 2020, <https://investinholland.com/infrastructure/>

LES AXES PRINCIPAUX DE DÉVELOPPEMENT

Pour stimuler l'innovation, des consortiums de haut niveau pour la connaissance et l'innovation (TKI) ont été mis en place dans les « topsectoren ». Ces TKI stimulent les projets de partenariat public-privé. Dans les TKI, les entrepreneurs et les scientifiques des principaux secteurs cherchent ensemble des moyens de mettre sur le marché des produits et des services innovants.

- ✦ **Plate-forme d'information logistique neutre** : un réseau de parties publiques et privées engagées, qui veut renforcer la position des Pays-Bas en tant qu'acteur logistique de premier plan en créant les conditions préalables permettant un partage de données sans entraves. A cette fin, il initie et stimule des projets et des innovations et joue un rôle de facilitateur pour l'industrie de la logistique.⁴
- ✦ **Transport synchronodal** : l'optimisation de l'utilisation des différents modes de transport dans une solution de transport intégrée. Cela peut se faire sur des corridors et dans des régions où l'offre de fret est suffisante, de sorte que le transport à haute fréquence puisse se faire par (toutes) les modalités. La synchronodalité est un transport multimodal dans lequel les modalités sont déployées côte à côte et le déploiement dépend de la disponibilité de l'infrastructure et des exigences imposées à la cargaison.⁵
- ✦ **Conformité commerciale et gestion des frontières** : un facteur important pour le développement économique et pour attirer les entreprises étrangères aux Pays-Bas et promouvoir le traitement le plus efficace des flux logistiques.⁶
- ✦ **Logistique de ville** : décrit le transport de marchandises dans la ville, y compris l'approvisionnement des magasins et des restaurants, l'approvisionnement des bureaux et des institutions, la fourniture de matériaux de (re)construction et tous les flux de retour, allant des produits non désirés aux déchets, et les livraisons à domicile.⁷
- ✦ **Centres de contrôle des chaînes transversales** : sont des centres de contrôle où se rencontrent les technologies de pointe, les concepts logiciels avancés et les professionnels de la chaîne d'approvisionnement. Dans un centre de contrôle interchaînes, les flux d'informations sont intelligemment liés aux flux de marchandises. En échangeant des données entre différentes chaînes logistiques, le transport 4C peut être organisé à travers les chaînes.⁸
- ✦ **Service logistique** : signifie la gestion du "service après-vente" depuis la vente d'un produit jusqu'à la fin de son cycle de vie. Il couvre toutes les activités logistiques nécessaires pour assurer le fonctionnement optimal des équipements, machines et systèmes tout au long de leur cycle de vie.⁹

⁴ Topsector Logistiek, "NLIP", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/nlip/>

⁵ Topsector Logistiek, "Synchronodaal Transport", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/synchronodaal-transport/>

⁶ Topsector Logistiek, "Trade Compliance & Border Management", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/trade-compliance-bordermanagement/>

⁷ Topsector Logistiek, "Stadslogistiek", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/stadslogistiek/>

⁸ Topsector Logistiek, "Cross Chain Control Centers", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/cross-chain-control-centers/>

⁹ Topsector Logistiek, "Service Logistiek", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/service-logistiek/>



- ✦ **Promotion à l'étranger** : l'ambition des Pays-Bas est d'occuper durablement une position de pointe à l'internationale dans la logistique, dans le traitement des flux de marchandises, en tant que directeur de chaîne des activités logistiques (inter)nationales et en tant que climat d'innovation et d'affaires attrayant pour le secteur de l'expédition et de la logistique. La ligne d'action promotion étrangère s'efforce d'attirer des activités logistiques étrangères aux Pays-Bas et d'exporter les connaissances logistiques développées vers d'autres pays.¹⁰
- ✦ **Simplification de la législation et de la réglementation** : l'accent est mis sur la numérisation de l'administration (eGouvernement) dans le transport de marchandises pour permettre le déploiement de documents de transport numériques. Il ne s'agit pas tant de la communication entre entreprises (plate-forme d'information logistique neutre), mais plutôt de la transmission d'information entre les entreprises et gouvernements.¹¹
- ✦ **Supply Chain Finance** : concerne l'optimisation des financements entre entreprises et l'intégration des processus financiers entre clients, fournisseurs, prestataires logistiques et financiers. L'objectif de Supply Chain Finance est d'améliorer les performances financières et de réduire les risques entre au moins deux partenaires de la chaîne d'approvisionnement.¹²
- ✦ **Corridors de transport de marchandises** : concerne une vision commune de l'industrie, des entreprises portuaires et des gouvernements (régionaux) sur un réseau central de connexions avec l'arrière-pays (route, rail, pipelines et navigation intérieure) et de points de transbordement multimodaux. Le réseau de base, qui est important pour l'accessibilité internationale, a été déterminé par le Ministère de l'infrastructure et des travaux publics en consultation avec les parties prenantes du « topsector ».
- ✦ **Durabilité** : se concentre sur la stratégie de réduction des émissions de CO2. Fin 2017, la durabilité est devenue une action à part entière afin de pouvoir mieux piloter les résultats. La durabilité est ici définie comme la réduction de CO2. Le programme Facteur 6 a été développé pour contribuer à la réalisation de l'Accord de Paris sur le climat. Le facteur 6 découle de l'idée qu'il faut trois fois moins d'émissions, alors que la demande de transport double. Cela signifie que les entreprises doivent être 6 fois plus performantes.¹³

¹⁰ Topsector Logistiek, "Buitenlandpromotie", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/buitenlandpromotie/>

¹¹ Topsector Logistiek, "Vereenvoudiging wet- en regelgeving", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/vereenvoudiging-wet-en-regelgeving/>

¹² Topsector Logistiek, "Supply Chain Finance", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/supply-chain-finance/>

¹³ Topsector Logistiek, "Duurzaamheid", Janvier 2020,
<https://topsectorlogistiek.nl/duurzaamheid/>

QUELQUES CHIFFRES CLÉS

L'ensemble des chiffres présentés ci-dessous proviennent du CBS ou « Centraal Bureau voor de Statistiek », l'équivalent de l'INSEE aux Pays-Bas. Le CBS compile régulièrement des chiffres sur les performances économiques des « topsectoren » dans un rapport nommé le Top Sector Monitor fait pour le Ministère de l'Économie. Ce sont des chiffres du Top Sector Monitor 2018.¹⁴

	2014	2015	2016	2017
Valeur de la production prix de base (en millions €)	62 353	64 594	64 457	67 620
Personnes en emploi actif (en milliers)	325	322	320	326
Investissements en immobilisations corporelles (en millions €)	4 385	6 207	5 798	-
Valeur d'exportation des marchandises (en millions €)	19 886	16 162	16 718	-
Nombre d'exportateurs de marchandises	4 180	2 650	3 100	-
Nombre d'entreprises	27 725	28 435	29 470	-
Nombre de nouvelles entreprises créées	2 790	2 740	2 770	-
Nombre d'entreprises qui ont fermé	2 055	2 135	2 675	-

¹⁴ Centraal Bureau voor de Statistiek, "Monitor topsectoren 2018", Novembre 2018, <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2018/41/monitor-topsectoren-2018>